

Chronomasters - Classificação Provisória

POS	Num	Concorrente / 1º Condutor	Navegador	Veiculo	Ano	Gr	Referência			Oficial 1					Oficial 2					TOTAL	Diff	Interv		
							A	B	T REF	A	Pen	B	Pen	O Pen	T OF1	A	Pen	B	Pen				O Pen	T OF2
1	209	Francisco Cálão	Bernardo Branco	Fiat 124 Sport Coupe AC	1967	Veteranos	2:21.0	32.4	173.4	2:21.9	0,9	32.4		0,9	175,2	2:21.4	0,4	31,7	1,4	1,8	174,9	523,5		
2	201	Miguel Amaral	André Guimarães	Renault 5 GT Turbo	1985	Futuro Clássico	2:21.2	33,9	175,1	2:22,5	1,3	34,4	0,5	1,8	178,7	2:20,5	1,4	34,0	0,1	1,5	176,0	529,8	6,3	
3	311	António Vasconcelos	Pedro Martins	Triumph TR6	1975	Clássicos	2:23,3	34,2	177,5	2:24,2	0,9	33,6	1,2	2,1	179,9	2:21,3	4,0	35,8	1,6	5,6	182,7	540,1	16,6	10,3
4	307	Francisco Ferreira	David Silva	Morris Moke	1967	Veteranos	2:23,6	33,7	177,3	2:25,5	1,9	35,2	1,5	3,4	184,1	2:25,2	1,6	34,1	0,4	2,0	181,3	542,7	19,2	2,6
5	223	Miguel Lima	Rodolfo Palma	MG B	1972	Clássicos	2:22,1	36,3	178,4	2:24,2	2,1	37,6	1,3	3,4	185,2	2:24,7	2,6	35,5	1,6	4,2	184,4	548,0	24,5	5,3
6	219	Mark Shipman	Michael Tarr	Aston Martin Le Mans	1933	Pré-War	2:26,2	36,4	182,6	2:28,6	2,4	36,8	0,4	2,8	188,2	2:26,1	0,2	36,3	0,2	0,4	182,8	553,6	30,1	5,6
7	236	Carlos Maciel	Ana Maciel	Ford Cortina GT	1968	Veteranos	2:31,8	32,9	184,7	2:26,2	11,2	36,2	3,3	14,5	196,9	2:31,5	0,6	33,6	0,7	1,3	186,4	568,0	44,5	14,4
8	237	Pedro Villas-Boas	Miguel Bilro	MG J2	1933	Pré-War	2:20,0	37,9	177,9	2:38,4	18,4	40,3	2,4	20,8	219,5	2:20,7	0,7	36,5	2,8	3,5	180,7	578,1	54,6	10,1
9	207	Edgar Moniz	Jorge Lobão	Datsun 260Z	1974	Clássicos	2:20,3	31,4	171,7	2:20,5	0,2	32,3	0,9	1,1	173,9	2:22,8	2,5	35,8	4,4	106,9	285,5	631,1	107,6	53,0
10	326	Pedro Matos	Inês Mendes	Porsche 924 Carrera GT	1981	Futuro Clássico	2:22,0	33,9	275,9	2:23,8	1,8	33,9		1,8	179,5	2:24,1	2,1	31,5	4,8	6,9	182,5	637,9	114,4	6,8
11	333	Tomás Baptista	José Maia	Alpine A110	2025	Modernos	2:24,5	35,0	279,5	2:23,7	1,6	31,4	7,2	8,8	183,9	2:24,9	0,4	32,5	5,0	5,4	182,8	646,2	122,7	8,3
12	319	Miguel Bilro	Pedro Villas-Boas	MG A-Twin Cam	1958	Vintage	2:28,3	36,6	384,9	2:20,4	15,8	35,0	3,2	19,0	194,4	2:27,5	1,6	39,3	2,7	4,3	191,1	770,4	246,9	124,2
13	228	Pedro Diogo	Margarida Diogo	Saab 9000 Turbo	1985	Futuro Clássico	2:20,8	32,0	472,8	2:21,0	0,2	31,7	0,6	0,8	173,5	2:21,4	0,6	31,6	0,8	1,4	174,4	820,7	297,2	50,3
14	202	António Mota	António Almeida	Austin-Healey 100 BN1 Kit Le Mans	1954	Vintage	2:23,2	35,4	478,6	2:24,0	0,8	34,5	1,8	2,6	181,1	2:25,5	2,3	32,6	5,6	7,9	186,0	845,7	322,2	25,0
15	225	Orlando Patrício	Vera Gomes	SAAB 96	1965	Veteranos	2:25,2	34,5	179,7	2:29,2	4,0	36,5	2,0	306,0	491,7	2:28,1	2,9	35,6	1,1	4,0	187,7	859,1	335,6	13,4
16	315	Luís Leal	Lara Pinto	Lotus SEVEN S4	1972	Clássicos	2:23,3	36,3	379,6	2:25,5	2,2	31,9	8,8	211,0	388,4	2:23,2	0,2	33,9	4,8	5,0	182,1	950,1	426,6	91,0
17	220	Miguel Pereira	Eugénio Costa	Porsche 996 Targa	2002	Modernos	2:31,5	35,0	386,5	2:22,1	18,8	31,4	7,2	26,0	199,5	2:35,4	3,9	31,5	7,0	210,9	397,8	983,8	460,3	33,7
18	222	Miguel Alves	Maria Alves	Ferrari 458 Spider	2013	Modernos	2:31,5	35,0	186,5		303,0		70,0	773,0	773,0	2:35,4	3,9	32,4	5,2	9,1	196,9	1156,4	632,9	172,6
19	235	António Araújo	Isabel Araújo	Fiat 850 Coupé	1966	Veteranos	2:20,4	37,4	477,8	2:25,8	5,4	37,9	0,5	305,9	489,6	2:26,1	5,7	37,8	0,4	6,1	190,0	1157,4	633,9	1,0
20	303	Christopher Tamblin	Jaguar XK120 Roadster	1953	Vintage	2:28,3	33,0	281,3	2:35,7	7,4	33,6	0,6	308,0	497,3	2:29,6	1,3	37,5	4,5	205,8	392,9	1171,5	648,0	14,1	
21	320	Paulo Almeida	José Ferreira	Porsche 914	1970	Veteranos	2:26,9	36,9	483,8	2:35,4	8,5	41,8	4,9	313,4	510,6	2:23,8	6,2	38,9	2,0	8,2	190,9	1185,3	661,8	13,8
22	230	Rogério Henriques	João Henriques	Alfa Romeo GTA Junior	1968	Veteranos	2:26,2	37,4	283,6		292,4		74,8	767,2	767,2	2:25,9	0,6	33,2	8,4	9,0	188,1	1238,9	715,4	53,6
23	325	Cecília Lacerda	Maria Lacerda	Triumph TR3	1956	Vintage	2:22,7	34,6	177,3	2:28,9	6,2	36,1	1,5	307,7	492,7	2:29,6	6,9	33,3	2,6	409,5	592,4	1262,4	738,9	23,5
24	200	Alberto Pereira	Miguel Pereira	Alfa Romeo GT 1600 Junior	1979	Clássicos	2:23,3	36,3	379,6	2:25,5	2,2	32,9	6,8	309,0	487,4	2:24,7	1,4	35,8	1,0	402,4	582,9	1449,9	926,4	187,5
25	316	Luís Ribeiro	Celina Ribeiro	Jaguar XK120 Roadster	1954	Vintage	2:28,3	36,6	284,9		296,6		73,2	769,8	769,8	2:29,6	1,3	34,2	4,8	306,1	489,9	1544,6	1021,1	94,7
26	203	Joana Barros	Ioanna Barros	Triumph TR3	1956	Vintage	2:28,3	36,6	484,9	3:04,9	36,6	42,5	5,9	342,5	569,9	2:29,5	1,2	40,4	3,8	305,0	494,9	1549,7	1026,2	5,1
27	217	Luís Losada	Laura Losada	Fiat 124 Spider	1967	Veteranos	2:31,7	35,8	187,5		303,4		71,6	775,0	775,0	2:31,5	0,4	31,4	8,8	409,2	592,1	1554,6	1031,1	4,9
28	306	Fernando Sousa	Pedro Filipe	Felcom Grand Prix	1928	Pré-War	2:26,2	37,9	284,1	2:51,6	25,4	39,8	1,9	327,3	538,7		292,4		75,8	768,2	768,2	1591,0	1067,5	36,4
29	208	Elsa Carneiro	Fernando Carneiro	Morris Cooper S	1965	Veteranos	2:31,8	32,5	584,3	2:39,9	8,1	40,3	7,8	315,9	516,1	2:30,1	3,4	37,1	4,6	308,0	495,2	1595,6	1072,1	4,6
30	226	Paulo Amaral	Lella Anjos	Alfa Romeo 1750 GTV	1970	Veteranos	2:22,9	33,5	176,4		285,8		67,0	752,8	752,8		285,8		67,0	752,8	752,8	1682,0	1158,5	86,4
31	212	João Fachas	Lara Pinto	Rover 114 Gti	1991	Futuro Clássico	2:22,0	33,9	275,9		284,0		67,8	751,8	751,8		284,0		67,8	751,8	751,8	1779,5	1256,0	97,5
32	211	Iain Stewart	Graça Cardoso-Stewart	Morgan JAP Super Aero	1929	Pré-War	2:26,2	37,9	684,1	2:51,6	25,4	33,4	9,0	234,4	439,4	2:26,1	0,2	37,7	0,4	600,6	784,4	1907,9	1384,4	128,4
33	323	Pedro Barros	Petros Barros	Mercedes-Benz 300 SL	1955	Vintage	2:28,3	31,9	580,2	2:31,0	2,7	34,9	3,0	305,7	491,6	2:29,6	1,3	40,4	8,5	709,8	899,8	1971,6	1448,1	63,7
34	233	Simão Gomes	Beatriz Gomes	Lancia Delta HPE HF	1998	Futuro Clássico	2:22,0	33,9	675,9		284,0		67,8	751,8	751,8	2:24,1	2,1	34,0	0,1	402,2	580,3	2008,0	1484,5	36,4
35	324	Pedro Filipe	Fernando Sousa	Bentley 3L Speed	1924	Pré-War	2:26,2	37,9	384,1		292,4		75,8	768,2	768,2	2:26,1	0,2	37,7	0,4	700,6	884,4	2036,7	1513,2	28,7
36	206	Christopher Hütwohl	Matilde Fontes	Porsche 911 Carrera 3.2	1984	Futuro Clássico	2:21,2	33,9	575,1		282,4		67,8	750,2	750,2		282,4		67,8	750,2	750,2	2075,5	1552,0	38,8
37	310	Jean Jacinto	Alexandre Marques	Lotus Seven	1965	Veteranos	2:31,8	37,4	689,2	2:33,3	1,5	35,1	4,6	306,1	494,5	2:31,5	0,6	38,9	1,5	702,1	892,5	2076,2	1552,7	0,7
38	314	Ricardo Oliveira	Frida Zetterberg	Ford Shelby Cobra 427	1967	Veteranos	2:30,2	37,4	587,6		300,4		74,8	775,2	775,2		300,4		74,8	775,2	775,2	2138,0	1614,5	61,8
39	205	Carlos Correia	Bruno Maciel	Porsche 993 Turbo X50	1995	Futuro Clássico	2:22,0	33,9	375,9	2:23,8	1,8	31,8	4,2	506,0	687,6	2:24,1	2,1	34,0	0,1	902,2	1080,3	2143,8	1620,3	5,8
40	330	Vicente Bajo	Maria Arco	Fiat 130 Coupé Pininfarina	1971	Clássicos	2:23,3	36,3	679,6	2:25,5	2,2	31,7	9,2	511,4	688,6	2:24,7	1,4	32,0	8,6	610,0	786,7	2154,9	1631,4	11,1
41	332	Tiago Coelho	Carolina Coelho	Ferrari California	2011	Modernos	2:31,5	35,0	686,5		303,0		70,0	773,0	773,0		303,0		70,0	773,0	773,0	2232,5	1709,0	77,6
42	214	João M Pimentel	Mariana Pimentel	Alfa Romeo Spider	1988	Futuro Clássico	2:22,0	33,9	675,9		284,0		67,8	751,8	751,8	2:24,1	2,1	34,0	0,1	702,2	880,3	2308,0	1784,5	75,5
43	204	Carlos Lourenço	Carla Lourenço	Toyota Celica ST 1600	1974	Clássicos	2:23,3	36,3	679,6		286,6		72,6	759,2	759,2	2:24,7	1,4	35,8	1,0	702,4	882,9	2321,7	1798,2	13,7
44	309	Inês Ribeiro	Luís Castelo	Bugatti 57	1934	Pré-War	2:26,2	37,9	684,1		292,4		75,8	768,2	768,2	2:26,1	0,2	37,7	0,4	700,6	884,4	2336,7	1813,2	15,0
45	305	Daniel Santos	Luiana Santos	Porsche 356 A	1959	Vintage	2:28,3	36,6	684,9	2:27,7	1,2	42,5	5,9	507,1	697,3	2:29,6	1,3	40,4	3,8	905,1	1095,1	2477,3	1953,8	140,6
46	221	Miguel Trindade	Manuel Trindade	Citroën Visa Chrono	1981	Futuro Clássico	2:22,0																	